Ano VIII Nº 364 16.05.2013



SINDICATO DE TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DE BAURU, MATO GROSSO DO SUL E MATO GROSSO FILIADO A CUT

Assembléias da categoria decidirão os rumos da Campanha Salarial 2013

reuniões As de negociações com ALL-Malha foram Oeste, concluídas último dia no 10/05. sem avanços significativos, principalmente cláusulas relação às em econômicas e de regulação das condições de trabalho.

As assembléias serão realizadas de 20 a 30 de maio em toda nossa extensão de base, quando será apresentada a posição oficial da direção do Sindicato sobre



o resultado das negociações, e também se a categoria deve autorizar ou não a assinatura do Acordo Coletivo de Trabalho.

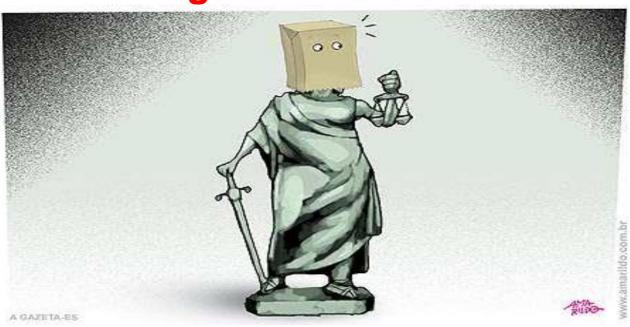
Principal pendência



A principal pendência se concentra em relação ao PPR. O Sindicato informou que apresentara critérios para serem aplicados, que preservem os direitos da categoria. É consenso na categoria, que para atingir as metas do PRV- onde está incluído o PPR, a empresa passa por cima de todos os direitos legais da categoria, inviabilizando inclusive a

aplicação do ACT que estamos discutindo agora. Existem outras pendências concentradas nas jornadas de trabalho e repouso das equipes de tração (hoje o maior contingente de ferroviários).

Ilegalidades que devem ser corrigidas de imediato



A empresa não vem cumprindo o que determina a legislação, pois vem obrigando os empregados a tirarem 30 dias de férias, impedindo que aqueles que desejam "vender" 10 dias não possam fazê-lo.

Esta decisão não é da empresa, é do empregado. Portanto quando forem agendar suas férias e desejarem "vender" os 10 dias informem a empresa. Caso encontrem dificuldades entrem em contato com o Sindicato.

Outra irregularidade gravíssima que informamos à empresa e cobramos a regularização é em relação aos condutores de auto de linha que estão cumprindo jornada de 12 x 12, o que é ilegal. Neste caso, a jornada seguir o praticado na tração, pois estão vinculados à operação.

E tem mais; quando estão de em descanso são obrigados a ficar de plantão. Isso é uma vergonha, a escravidão oficial acabou a 125 anos".



Departamento de Comunicação. Coordenador responsável: Roque José Ferreira. Jornalista responsável: Arthur M. Júnior Mtb: 023536. Email: sinferrobru@uol.com.br - Fone (14) 3223-6642 - http://www.sindferroviariosbauru.com.br