

## **Rumo/ALL radicaliza o discurso**

### **A empresa se nega a conceder a reposição salarial do ano de 2015**



Em mais uma rodada de negociações, a empresa mostrou a sua intransigência e autoritarismo, rejeitando qualquer alternativa de acordo que resulte na aplicação das perdas salariais do ano de 2015.

O percentual de 11,28 % recupera, minimamente, o poder de compra dos salários que eram praticados em janeiro de 2015, recuperando também o valor do piso salarial, um dos menores do Brasil, inferior ao salário mínimo de alguns estados,

como é o caso do estado de São Paulo. O que torna difícil a aceitação da proposta.

### **Ao se negar a repor os salários, a empresa fez duas propostas:**

1 – Reposição ZERO – abono de R\$ 3.000,00 - Diárias de R\$ 40,00 nas condições atuais – Adicional de Monitoria no valor de 7% do salário nominal, condicionado a 30 horas mês – 24 folhas de Tíquete no valor R\$ 22,00 nas condições atuais – Adicional de revezamento 30% - ponto eletrônico.

2 – Reposição de 5,31% - abono 1.000 limitado ao salário 3.000 (acima disso sem reposição)- Diárias de R\$ 39,00 (meia diária 20,00) nas condições atuais – Adicional de Monitoria no valor de 7% do salário nominal, condicionado a 30 horas mês –Tíquete de R\$ 21,00 nas condições atuais Adicional de revezamento 29% - Ponto Eletrônico

A empresa recusou veementemente condicionar a sua proposta a estabilidade no emprego dos trabalhadores. Tampouco respondeu ao conjunto das propostas da nossa pauta.

É preciso ter bem claro, que as propostas de Revezamento e Ponto Eletrônico, tratam de direitos líquidos dos trabalhadores, rejeitados, sistematicamente em negociações anteriores.

Em razão do impasse, e de pendência nas cláusulas do plano de saúde e das jornadas de trabalho, Acordamos marcar a próxima reunião para o mais breve possível.

## Liberação de Recursos Públicos

O comitê de investimentos do FI-FGTS aprovou no dia, 27/01/2016, aporte de R\$ 1 Bilhão na Rumo Logística, controlada pela Cosan . Pelas informações extraídas, os recursos serão aplicados nas malhas de bitola Larga, Portos, e recuperação da frota. Nada foi dito sobre o retorno das atividades da Malha Oeste.

### Usuários

Os usuários do transporte ferroviário, estão a procura de uma solução rápida para o desmonte transporte, em reuniões com a Rumo/ALL e o governo do estado, buscam alguma alternativa de restabelecer o transporte. Neste sentido as direções do sindicato têm denunciado o descaso da ANTT com os usuários e os trabalhadores, bem como, a liberação de recursos públicos sem nenhuma contrapartida relacionada com a atual situação da malha Oeste.

### Audiência Pública



A ANTT, Agencia Nacional de transportes, realizou, no dia 02/02/2016, audiência pública, na cidade de três Lagoas para tratar da instalação da Ferrovia de Estrela D Oeste (SP) A Três Lagoas MS. Programa de investimentos em Logísticas (PIL) do governo Federal.

As audiências presenciais da ANTT buscam dar, um aspecto participativo e democrático, para ações e decisões que são tomadas nos bastidores e visam atender as aspirações das grandes corporações do ramo. Sobre esta mesma Ferrovia, outras audiências foram realizadas e outras mudanças ocorreram, para satisfazer interesses dos que mantém o monopólio do transporte ferroviário.

É inegável a necessidade de que se construam novas ferrovias mas, impor a discussão de um projeto futuro, na atual conjuntura, vendo os trabalhadores e usuários sendo abandonados pelos concessionários da ferrovia, amargando prejuízos, assistindo a novos empreendimentos sendo protelados pela inércia ou pela vontade de uma agencia que se nega a responder as demandas de agora, é um verdadeiro escárnio.

**A direção do sindicato participou da audiência, onde fez duras críticas, ao modelo e a forma irresponsável como se destinam os recursos públicos, e o descaso com que os órgãos responsáveis, tratam do assunto.**