



**SINDICATO DE TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DE BAURU, MATO GROSSO DO SUL E MATO GROSSO FILIADO A CUT-FITF-CNTTL**

**CAMPANHA SALARIAL 2018- RUMO-ALL**

# Acordo 2018/2019

Conforme divulgamos em nosso boletim anterior, o ACT 2018/2019 foi assinado. As cláusulas sociais terão validade de dois anos, ou seja, até 31 de dezembro de 2019 e as cláusulas de natureza econômica de 01 ano.

Neste momento crítico aos trabalhadores, quando a CLT foi praticamente rasgada pelo governo Temer e o Congresso, assinar um acordo que garante conquistas e direitos por dois anos é um avanço para a classe.

Fazer uma campanha salarial, é difícil e bastante oneroso para os cofres já sofridos de nossa entidade, por isso, nas assembleias que autorizaram o sindicato discutir a nova campanha e assinar o acordo, foi apresentada e aprovada a proposta da contribuição vinculada a ser descontada dos ferroviários após assinatura do acordo. Caso, algum ferroviário não queira contribuir, deve se manifestar por escrito diretamente ao Sindicato até o dia 10/6.

## **FERROVIAS; AGORA NÃO ADIANTA CHORAR O LEITE DERRAMADO.**

Muito se tem falado das ferrovias em razão da greve dos caminhoneiros. O mais engraçado é ver os mesmos veículos de comunicação e suas reportagens, figuras públicas, que defendiam as privatizações, agora chorando pelas beiradas como porque não há circulação de mercadorias.

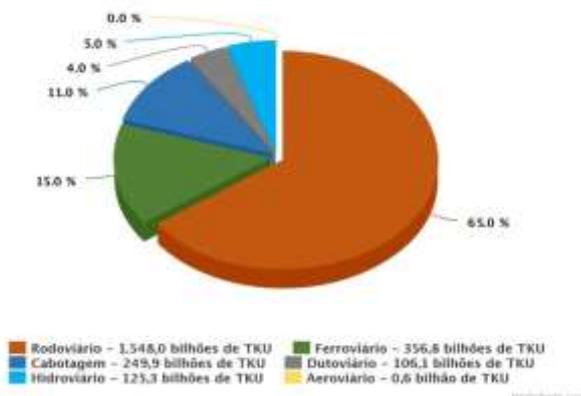
Os ferroviários lutaram de forma vigorosa em todo território nacional combatendo as privatizações e lutando para Implantação de uma Rede Ferroviária Nacional de caráter público e estatal, cuja finalidade seria de planejar, regular, operar e manter o sistema nacional ferroviário para atuar no setor de cargas,

passageiros interurbanos e passageiros urbanos, devendo estar integrado a um novo Plano Nacional de Viação, Transportes e Mobilidade, que priorize como matriz o modal ferroviário. Apresentamos projetos técnicos, porém nenhum foi aceito.

Houve uma campanha muito grande de ataque à ferrovia e aos ferroviários principalmente pelos meios de comunicação.

Deu no que deu.

A matriz dos transportes no Brasil, pós privatização mostra a tragédia e o crime de lesa pátria cometido.



## **RESULTADOS DIRETOS DA PRIVATIZAÇÃO DAS FERROVIAS**

- ❖ . 62% das ferrovias privatizadas foram abandonadas ou estão subutilizadas .
  - ❖ demissão de mais de 40 mil ferroviários no Brasil
  - ❖ terceirizações e precarização das condições de trabalho
- ❖ Dos 38% do que é utilizado das ferrovias, mais de 90% é para atender corredor de exportação. Não existe movimentação de carga interna mais no País.