

Campanha Salarial 2012.

Sexta feira, mais uma reunião de negociação em Curitiba

Dia 13 sexta feira, a Comissão de Negociação dos Ferroviários estará em Curitiba para mais uma rodada de negociações com a diretoria da NOVOESTE/ALL. Nossa data base é primeiro de janeiro, e como a direção da empresa, tem sido intransigente em várias reivindicações que integram a Pauta da Categoria, as negociações.

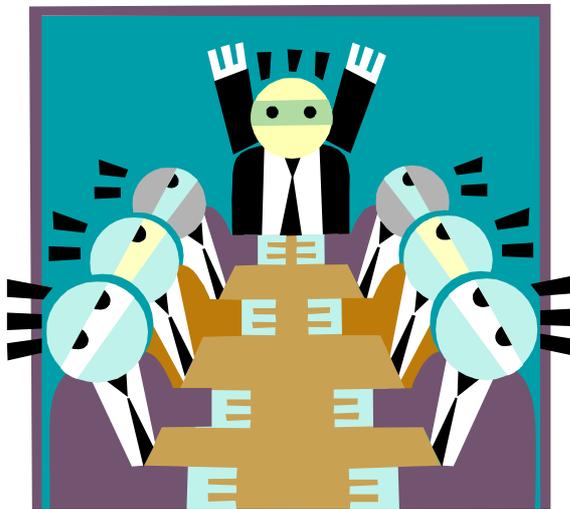
PAGAMENTO DE DIÁRIAS: Reivindicamos o pagamento adiantado de diárias a todos os empregados (tração, mecânica, via permanente, csm). A empresa não vem efetuando corretamente o adiantamento, o que tem obrigado vários companheiros a viajarem sem recursos, e receberem via SAV os valores depois de 45 ou 60 dias.

REPOUSO FORA DA SEDE: Reivindicamos que após o cumprimento de jornada normal de trabalho, as equipes de tração cumpram repouso de 12 horas fora da sede. Depois deste período podem voltar para a sede em viagem de passe, ou trabalhando. A empresa se nega a garantir o repouso, pois para ela muito mais vantagem devolver o empregado para a sede pagando estas horas como viagem de passe, o que está errado. Muitos companheiros, ao fim de uma jornada de 12 horas de condução de trem, estão sendo obrigados a encerrar a jornada, ficar esperando condução da empresa por levá-los

à rodoviária, e na rodoviária esperar mais 3 horas para poderem retornar à sua sede sem repouso. Além de prejudicar a saúde, todas as horas depois da jornada normal de trabalho, como não houve repouso devem ser pagas como hora extra, o que não vem ocorrendo.

HORAS EXTRAS: A empresa vem efetuando o pagamento das horas extras de forma irregular. Como vinha utilizando a figura jurídica da hora suplementar, o Sindicato entrou com ação na justiça contra a irregularidade. A empresa insiste e manter a irregularidade.

SOBREAVISO: A empresa se recusa a assinar a cláusula, pois a obriga a pagar as horas de sobreaviso, o que não vem sendo feito corretamente. Ela só paga, quando o empregado é chamado. O correto é pagar independentemente de ser chamado ou não.



PONTO: A empresa insiste em manter a atual forma de marcação de ponto, que vem gerando muitos problemas e prejuízos aos trabalhadores. O Sindicato mantém a reivindicação da caderneta tanto para o pessoal de tração, quanto para o pessoal da via permanente, pois é a única forma de os trabalhadores terem controle sobre suas jornadas.



SALÁRIOS: Apresentamos reivindicação estabelecendo o piso de R\$ 950,00, e abrindo as faixas salariais de acordo com as funções, o que é o embrião de um Plano de Cargos Carreiras e Salários, que a empresa tem a obrigação de discutir e implementar, mas que se recusa a fazê-lo.

Na mesa de negociações vamos insistir na defesa de nossas reivindicações, mas lembrando sempre, a necessidade dos trabalhadores se colocarem movimento. Sem pressão não tem conquistas.



O momento agora é de união e mobilização, procure ficar informado de todas as atividades e reuniões que estão sendo convocadas pelo sindicato. Como sempre a empresa apostará nas ameaças, pressões e desinformação.

CONGRESSOS DA CUT E DA CNTT

O Sindicato está participando do 8º Congresso da CNTT-CUT que começou dia 11/04, em Votorantim. Quem representa o Sindicato neste Congresso é o companheiro Roberval Duarte Placce.

Na próxima quarta feira 18/04, realizaremos às 16 horas na sede do Sindicato, a Assembléia para eleição do Delegado que irá nos representar no CECUT SP e no CONCUT. Em campo Grande os companheiros deverão marcar a assembléia para discutir e eleger nossos delegados ao CECUT/MS e um delegado ao CONCUT.

Departamento de Comunicação. Coordenador responsável: Roque José Ferreira.
Jornalista responsável: Arthur M. Júnior Mtb: 023536.
Email: sinferrobru@uol.com.br - Fone (14) 3223-6642 - <http://www.sindferroviariosbauru.com.br>